

Ficha Técnica

REVOLVEDORA MANUAL MAXI 10 OLLA O TROMPO DE METAL

DESCRIPCIÓN:

La mezcladora de concreto, también llamada hormigonera o trompo, es un aparato o máquina empleada para mezclar los componentes para la fabricación del concreto.

Su principal función, es la de generar un mezclado homogéneo de los elementos que componen el concreto: cemento, arena, agregados y agua.

La mezcla se realiza dentro de un recipiente giratorio impulsado por un motor a combustión interna o eléctrico.

Los componentes empleados en la elaboración del concreto son pesados y de difícil manipulación al mezclarse manualmente, por lo que la mecanización de este proceso supone una gran descarga de trabajo en la construcción.



El equipo está dispuesto con paletas/aspas dentro del recipiente (olla), que realizan el trabajo mecánico del mezclado semejante al empleado manual, y su diseño estructural con llantas y barra de remolque permite ser remolcada por un vehículo a baja velocidad.

Tel: 26-07-16-37

Web: equiconstructor.com.mx

correo: contacto@equiconstructor.mx

HAZ CLICK AQUÍ:



Ficha Tecnica

REVOLVEDORA MANUAL MAXI 10 OLLA O TROMPO DE METAL

- Olla o trompo: cuenta con 3 aspas/paletas, las cuales realizan el mezclado del concreto al girar la olla.
Soldadas a la olla.



- Aspas o paletas: recipiente donde se prepara el concreto. Este está fabricado en dos piezas metálicas soldadas por la parte externa para evitar desgaste. La mezcla no toca la soldadura y no la fractura.

- Boca de olla: esta parte está hecha de la misma lamina de la olla por un proceso de rolado.



- Corona: aro dentado que permite el giro de la olla.
- Tuerca y eje de la olla: soporta a la olla para que realice su trabajo.



- Horquilla o soporte de olla basculante: sirve como pivote para el giro de la olla.

- Piñón: engrane que permite el acoplamiento de la olla con la transmisión del motor.



Tel: 26-07-16-37

Web: equiconstructor.com.mx

correo: contacto@equiconstructor.mx

HAZ CLICK AQUÍ:



Ficha Tecnica

REVOLVEDORA MANUAL MAXI 10 OLLA O TROMPO DE METAL

CARACTERISTICAS:

MODELO	R10/R10P	MAXI 10/10P	MAXI 20	ULTRA C	ULTRA 10/10P	MANI MAXI	
OPCIÓN OLLA	METAL	METAL	METAL	METAL	METAL	METAL	
CAPACIDAD DE (LT)	255	255	380	255	255	54 MORTE RO	112 CONCRETO
CAPACIDAD (SACOS)	1	1	2	1	1	1 CAL	1/2 CEMENTO
VOLUMEN TOTAL DE OLLA (LT)	380	380	470	350	350	164	
PRODUCCIÓN (m3)	5	5	7.6	5	5	1.62	3
CICLO DE PRODUCCIÓN (MIN)	3	3	3	3	3	3	2
VELOCIDAD DE OLLA (RPM)	28-32	28-32	28-32	28-32	28-32	20-22	
PESO CON MOTOR (KG)	272	272	385	235	235	105	
LARGO*ANCHO*A LTO (mm)	1920*1220*1443	1920*1220*1443	1902*1310*1765	2084*1143*1380	2052*1160*1397	930*1654*1303 CON PALANCA	
LLANTAS	NEUMATICAS 13"	NEUMATICAS 13"	NEUMATICAS 13"	NEUMATICAS 13"	NEUMATICAS 12"	HULE SOLIDO 0 360 mm TIPO CARRETILLA	
MOTORES	Mpower 9HP HONDA JL 9HP	MPOWER 9HP HONDA JL 9HP HONDA 13 HP KOHOLER C 9.5 HP KOHOLER 14 HP MPOWER 13HP	HONDA 13HP KOHOLER 14HP MPOWER 13HP	MPOWER 9HP HONDA JL 9HP KOHOLER C 9.5 HP MPOWER 13HP HONDA 5.5 HP MPOWER 5.5 HP	MPOWER 9 HP HONDA JL 9HP KOHLER C 9.5HP	MPOWER 5.5 HP CON REDUCTOR	
ASPAS	3	3	3	3	2	3	

MODELO	LÍNEA	CAPACIDAD	MOTOR	TIPO DE OLLA	REMOLCABLE
M10SMP9	MAXI10	FT.CU.	COMBUSTIÓN MPOWER 9HP	ACERO	SI
M10SHJL9	MAXI 10 9	FT.CU.	HONDA 9 HP	ACERO	SI
M10SK9	MAXI10	UN SACO	M.KOHLER 9HP	ACERO	SI
M10SMP13	MAXI10	UN SACO	MPOWER 13HP	ACERO	SI
M10SHJL13	MAXI10	UN SACO	M.HONDA 13HP	ACERO	SI
M10SH13	MAXI 10 9	FT.CU.	HONDA 13HP	ACERO	SI
M10SK14	MAXI 10	UN SACO	M.KOHLER 14HP	ACERO	SI



Tel: 26-07-16-37

Web: equiconstructor.com.mx

correo: contacto@equiconstructor.mx

HAZ CLICK AQUÍ:



Ficha Técnica

REVOLVEDORA MANUAL MAXI 10 OLLA O TROMPO DE METAL

VENTAJAS:

- Ligero:** equipo ligero, fácil de manipular.
- Eje de olla sellado:** libre de mantenimiento continuo.
- Cubierta/caseta de motor:** adaptable para diferentes tipos de motor, con ventilación y doblez en los bordes para evitar lesiones en el operador.
- Potencia:** Relación de potencia tal, que no requiere reductor.
- Olla de polietileno:** oferta de olla de polietileno de alta densidad: ligera, fácil de limpiar, indeformable, silenciosa y económica al recambio.



- 1 Palanca control de aceleración
- 2 Palanca control de ahogador: cerrado/abierto
- 3 Palanca control de combustible: cerrado o abierto
- 4 Carburador
- 5 Tapon de drene del carburador
- 6 Polea retractil de arranque
- 7 Tanque para combustible
- 8 Tapon de tanque para combustible

- Olla/trompo:** soldada por fuera para evitar la fractura de la soldadura por fricción con la mezcla.
- Chasis en forma de "T":** ayuda al vaciado en la carretilla y evita desperdicios.
- Masa de motor ajustable:** para funcionar con diferentes tipos de motores y lograr un ajuste adecuado de la banda.
- Eje de volante:** eje de volante intercambiable.

Tel: 26-07-16-37

Web: equiconstructor.com.mx

correo: contacto@equiconstructor.mx

HAZ CLICK AQUÍ:

