

# Ficha Técnica

## REVOLVEDORA MANUAL MAXI 10 OLLA O TROMPO DE POLIETILENO ALTA DENSIDAD

### DESCRIPCIÓN:

La mezcladora de concreto, también llamada hormigonera o trompo, es un aparato o maquina empleada para mezclar los componentes para la fabricación del concreto. Su principal función es la de generar un mezclado homogéneo de los elementos que componen el concreto: cemento, arena, agregados y agua. La mezcla se realiza dentro de un recipiente giratorio impulsado por un motor a combustión interna o eléctrico. Los componentes empleados en la elaboración del concreto son pesados y de difícil manipulación al mezclarse manualmente, por lo que la mecanización de este proceso supone una gran carga de trabajo en la construcción.

El equipo está dispuesto con paletas/aspas dentro del recipiente (olla), que realizan el trabajo mecánico del mezclado semejante al empleado manual, y su diseño estructural con llantas y barra de remolque permite ser remolcada por un vehículo a baja velocidad.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

HAZ CLICK AQUÍ:



# Ficha Técnica

## REVOLVEDORA MANUAL MAXI 10 OLLA O TROMPO DE POLIETILENO ALTA DENSIDAD

### CARACTERISTICAS:

- Olla o trompo: pieza roto moldeada fácil de limpiar, ya que el concreto no se adhiere al polietileno y se puede remover por impacto sin deformar la olla. Equipo más ligero.
- Aspas o paletas: cuenta con 3 aspas/paletas, las cuales realizan el mezclado del concreto al girar la olla. Atornilladas a la olla.
- Piñón: engrane que permite el acoplamiento de la olla con la transmisión del motor.
- Platos anti desgaste: van dentro de la olla en puntos específicos de mayor desgaste para darle más durabilidad a la olla.
- Corona: aro dentado que permite el giro de la olla.
- Soporte de olla o araña: soporte donde se ensambla la olla y permite la unión con la horquilla o soporte basculante.
- Tuerca y eje de olla: Sirve como pivote para el giro de la olla.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

HAZ CLICK AQUÍ:



# Ficha Tecnica

## REVOLVEDORA MANUAL MAXI 10 OLLA O TROMPO DE POLIETILENO ALTA DENSIDAD

MODELO	R10/R10P	MAXI 10/10P	ULTRA 10/10P
OPCION OLLA	POLIETILENO	POLIETILENO	POLIETILENO
CAPACIDAD DE (LT)	255	255	255
CAPACIDAD (SACOS)	1	1	1
VOLUMEN TOTAL DE OLLA (LT)	380	380	350
PRODUCCION (m3)	5	5	5
CICLO DE PRODUCCION (MIN)	3	3	3
VELOCIDAD DE OLLA (RPM)	28-32	28-32	28-32
PESO CON MOTOR (KG)	272	272	235
LARGO*ANCHO*ALTO (mm)	1920*1220*1443	1920*1220*1443	2052*1160*1397
LLANTAS	NEUMATICAS 13"	NEUMATICAS 13"	NEUMATICAS 12"
MOTORES	Mpower 9HP HONDA JL 9HP	MPOWER 9HP HONDA JL 9HP HONDA 13 HP KOHOLER C 9.5 HP KOHOLER 14 HP MPOWER 13HP	MPOWER 9 HP HONDA JL 9HP KOHLER C 9.5HP
ASPAS	3	3	2



MODELO	LINEA	CAPACIDAD	MOTOR	TIPO DE OLLA	REMOLCABLE
M10PMP9	MAXI 10 9	UN SACO	COMBUSTION MPOWER 9 HP	POLIETILENO	SI
M10PHJL9	MAXI 10	UN SACO	M.HONDA 9HP	POLIETILENO	SI
M10PK9	MAXI 10	UN SACO	M.KOHLER 9HP	POLIETILENO	SI
M10PMP13	MAXI 10	UN SACO	MPOWER 13HP	POLIETILENO	SI
M10PH13	MAXI 10	UN SACO	M.HONDA 13HP	POLIETILENO	SI
M10PK14	MAXI 10	UN SACO	M.KOHLER 14HP	POLIETILENO	SI



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.com.mx](mailto:contacto@equiconstructor.com.mx)

HAZ CLICK AQUÍ:



# Ficha Técnica

## REVOLVEDORA MANUAL MAXI 10 OLLA O TROMPO DE POLIETILENO ALTA DENSIDAD

### VENTAJAS:

- Ligero: equipo ligero, fácil de manipular.
- Eje de olla sellado: libre de mantenimiento continuo.
- Cubierta/caseta de motor: adaptable para diferentes tipos de motor, con ventilación y doblez en los bordes para evitar lesiones en el operador.
- Potencia: Relación de potencia tal, que no requiere reductor.
- Olla de polietileno: oferta de olla de polietileno de alta densidad: ligera, fácil de limpiar, indeformable, silenciosa y económica al recambio.
- Olla/trompo: soldada por fuera para evitar la fractura de la soldadura por fricción con la mezcla.
- Chasis en forma de "T": ayuda al vaciado en la carretilla y evita desperdicios.
- Masa de motor ajustable: para funcionar con diferentes tipos de motores y lograr un ajuste adecuado de la banda.
- Eje de volante: eje de volante intercambiable.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

HAZ CLICK AQUÍ:

