

# **EQUI**<sup>®</sup> **CONSTRUCTOR**

*Andamios, maquinaria y accesorios para obra*



**ALLANADORAS  
DOBLES**

# Ficha Técnica

## FUNCIÓN

Cuando se trata de densificar, flotar y finalizar un acabado, se usan las allanadoras. Fueron diseñadas para pulir las partes ásperas y llenar los vacíos de la mezcla en forma rápida y segura.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Técnica

## ASIENTO

El motor no arrancará ni funcionará a menos que el operador esté sentado. Jale la manija amarilla para deslizar hacia enfrente/atrás el asiento.



## DOBLE PITCH CONTROL

Ambas torres de control de ajuste están unidas entre sí. Una manivela puede girarse para ajustar la llana simultáneamente o individualmente para controlar cada juego de llanas. Gire la manivela como indica la imagen en la placa, ubicada en su parte superior, para aumentar o disminuir el ajuste de la llana.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Técnica

## PALANCAS DE CONTROL DE LA DIRECCIÓN

Dirige la unidad hacia adelante, atrás, izquierda o derecha.



## BOTÓN DE CONTROL PARA APLICACIÓN DE LÍQUIDO RETARDADOR EN FORMA DE SPRAY

Spray retardante, a través de la boquilla, colocado en la parte delantera de la máquina.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Técnica

## PALANCA DE AHOGADOR

En frío, tire la palanca para arrancar el motor. Una vez que se caliente, regrese la palanca al fondo.



## PUNTOS DE FIJACIÓN DELANTEROS

Se utilizan para transportar la allanadora. En estos puntos se colocan las llantas.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Técnica

## PEDAL DEL PIE DERECHO

Controla la velocidad de giro de las llanas. La velocidad lenta de la llana se logra presionando ligeramente el pedal. La velocidad máxima de la llana se logra presionando completamente el pedal.



## ESCALÓN DE APOYO

Escalón de descanso para pie izquierdo del operador.



Tel: 26-07-16-37

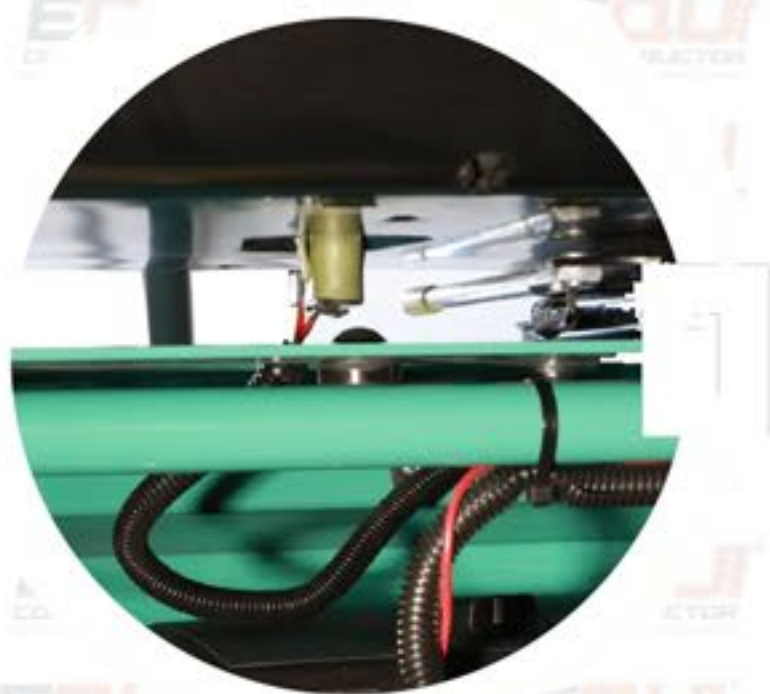
Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Tecnica

## INTERRUPTOR DE PARO DE SEGURIDAD

Apaga el motor cuando el asiento está vacío.



## DEPÓSITO PARA LÍQUIDO RETARDANTE

Capacidad de 5 galones de aditivo retardante.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Técnica



## PROTECTOR DE BANDA

Encierra la banda de transmisión, conjuntamente con el embrague.



## MANGUERA PARA DRENADO DE ACEITE DEL MOTOR

Facilita el servicio al motor. Retire el tapón del extremo de la manguera para drenar el aceite del cárter.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)



# Ficha Tecnica

## TAPÓN DE LLENADO DE ACEITE

Retire para agregar aceite de motor SAE 10W-30.



## CARTUCHO DE CARBÓN ACTIVADO DE CANISTER

Sistema activado de carbón que absorbe o atrapa los vapores de combustible. Componente básico de los sistemas de control de emisiones evaporativas.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Tecnica

## FILTRO PARA AIRE DEL MOTOR

Está formado por un prefiltro tipo esponja (verde) y un elemento de papel que previene la entrada de aire contaminado al carburador del motor.



## FILTRO DE ACEITE

Filtro de aceite para contaminantes.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Técnica



## INDICADOR DE COMBUSTIBLE TAPÓN DE LLENADO

Indica la cantidad de combustible en el depósito. Quite esta tapa para agregar combustible.



## TANQUE PARA COMBUSTIBLE

Tiene capacidad para 5 galones  
(18.90 litros) de gasolina sin plomo.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Tecnica



## INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Con la llave insertada, gire a la derecha para arrancar el motor.



## SWITCH PARA LÁMPARAS

Enciende cuatro luces halógenas, dos adelante y dos en la parte trasera.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Tecnica



## CONTADOR DE HORAS

Indica el número de horas que el motor ha trabajado.

Tel: 26-07-16-37

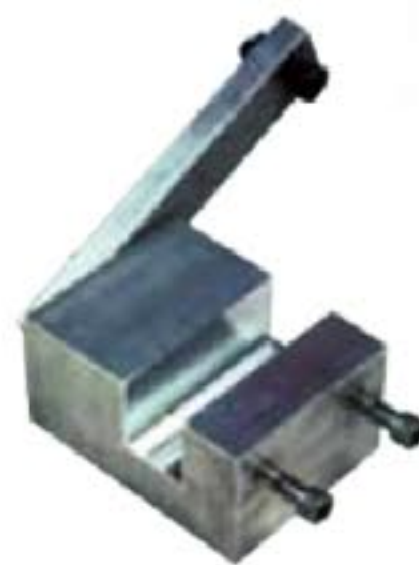
Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Técnica

## HERRAMIENTA PARA EL AJUSTE DE LOS BRAZOS

Ayuda a ajustar los brazos a fin de que siempre estén bien alineados. Con esta herramienta es posible comprobar el ajuste de los brazos periódicamente.



## LLANTAS NEUMÁTICAS

Juego de llantas neumáticas para mover fácilmente la allanadora de operador a bordo (doble) dentro de obra.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Técnica

## CAJAS DE ENGRANAJES



Compruebe el nivel de aceite de la caja de engranajes, en las dos cajas, quitando el tapón del nivel y asegurándose de que el aceite esté al nivel correcto.

## ACEITE DEL MOTOR

Compruebe SIEMPRE el aceite del motor antes de usar el equipo. Remueva la bayoneta para medir el nivel de aceite, determine si éste es adecuado; si es bajo rellene con SAE 10W-30. (Para mayor detalle consulte el manual del usuario del motor).



## NIVEL DE COMBUSTIBLE

Determine si el nivel de combustible del motor es bajo, si es así, quite la tapa del tubo de llenado de combustible y llene con gasolina sin plomo.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Técnica

## FILTRO DE AIRE

Quite completamente la suciedad y el aceite del motor y del área de control. Limpie o reemplace los elementos del filtro de aire según sea necesario. Compruebe y vuelva a apretar todos los sujetadores como se requiera.



## ASISTENCIA DE DIRECCIÓN

La asistencia de dirección patentada hace que el control de la máquina sea notablemente más fácil y reduce la fatiga del operador.



Articulaciones de tipo automotriz que garantizan la transferencia óptima y adecuada de potencia a cada caja de cambios.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)



# Ficha Técnica

## ASISTENCIA DE DIRECCIÓN

La asistencia de dirección patentada hace que el control de la máquina sea notablemente más fácil y reduce la fatiga del operador.



## CONTROL TWIN PITCH

Articulaciones de tipo automotriz que garantizan la transferencia óptima y adecuada de potencia a cada caja de cambios.



Control Twin Pitch, disponible en todos los modelos. Permite al operador controlar simultáneamente ambos rotores con esfuerzo mínimo.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Técnica

## MANTENIMIENTO DE LA ALLANADORA DE OPERADOR A BORDO (DOBLE)

Actividad	Periodicidad*	Horas*
Cambio de aceite del motor Kohler	Primer cambio a las 5 horas de trabajo, posteriormente cada 100 horas o 6 meses	
Filtro de aceite	Cada 100 horas	
Cambio de aceite del motor Honda	Primer cambio de aceite a las 20 horas, posteriormente cada 100 horas	
Filtro de aceite	Cada 200 horas	
Revise aceite de motor y caja de engranes	Diario	8 a 10
Revise filtros de aire	Diario	8 a 10
Lubrique los brazos, el collar de empuje y los tirantes de la dirección	Semanalmente	30 a 40
Reemplace o limpie el filtro de aire del motor según sea necesario	Semanalmente	30 a 40
Quite, limpie y engrase los brazos y el collar de empuje	Mensualmente	100 a 125
Ajuste los brazos de las hojas	Mensualmente	100 a 125
Revise la banda	Mensualmente	100 a 125
Cambie el aceite de motor	6 meses	100
Reemplace el filtro de aceite de motor	6 meses	200
Reemplace el filtro de combustible de motor	6 meses	200
Reemplace la bujía de motor	6 meses	300
Cambie aceite de caja de engranes	Primer cambio a las 100 horas, posteriormente cada 500 a 600 horas	
Revise y reemplace, si es necesario, los bujes de los brazos, bujes de collar de empuje, sellos de eje y la correa	Anualmente	500 a 600

\* Periodicidad u horas, lo que suceda primero.

Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Técnica

## ALMACENAMIENTO

### ALMACENAMIENTO DE LA ALLANADORA DE OPERADOR A BORDO (DOBLE)

- 1 Desconecte los cables y quite la batería.
- 2 Vacíe por completo el contenido en el depósito para líquido retardante.
- 3 Drene el combustible del tanque de combustible, de la tubería de combustible y del carburador.
- 4 Quite la bujía y eche unas pocas gotas de aceite de motor en el cilindro. Arranque el motor 3 a 4 veces, de modo que el aceite llegue a todas las piezas internas.
- 5 Limpie el exterior con un trapo empapado en aceite limpio.
- 6 Almacene la unidad cubierta con una hoja de plástico en un lugar libre de humedad y polvo, fuera de la luz solar directa. Coloque el equipo sobre una tarima.

Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Técnica

Mover palanca  
IZQUIERDA ADELANTE



Hace que avance sólo el lado izquierdo de la allanadora

Mover palanca  
IZQUIERDA ATRÁS



Hace que retroceda sólo el lado izquierdo de la allanadora

Mover palanca  
DERECHA ADELANTE



Hace que avance sólo el lado derecho de la allanadora

Mover palanca  
DERECHA ATRÁS



Hace que retroceda sólo el lado derecho de la allanadora

Mover AMBAS  
palancas ADELANTE



Hace que avance la allanadora en línea recta

Mover AMBAS  
palancas ATRÁS



Hace que retroceda la allanadora en línea recta

Mover AMBAS palancas  
a la DERECHA



Hace que la allanadora se mueva a la derecha

Mover AMBAS palancas  
a la IZQUIERDA



Hace que la allanadora se mueva a la izquierda

Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)

# Ficha Técnica

¿QUÉ ES UNA **ALLANADORA DE OPERADOR A BORDO (DOBLE)**?  
¿Cuáles son sus aplicaciones?

La allanadora de operador a bordo, también conocida como allanadora doble, se utiliza para dar el acabado de losas y pisos donde se requiere planicidad y terminados profesionales. Las allanadoras dobles se utilizan para obras medianas y grandes. Las llanas son intercambiables según el acabado que se desea obtener.



Tel: 26-07-16-37

Web: [equiconstructor.com.mx](http://equiconstructor.com.mx)

correo: [contacto@equiconstructor.mx](mailto:contacto@equiconstructor.mx)